



MENOS NOTAS DE PRENSA SOBRE ESTUDIOS INFORMATIVOS Y MÁS NOTICIAS SOBRE LICITACIONES DE OBRAS PENDIENTES

Días pasados (29 de abril) se hacía eco la prensa de la aprobación del Estudio Informativo de la A-7 (prolongación de la CV-10 Autonómica) entre la Jana (Castellón) y El Perelló (Tarragona) que igualmente venía publicada en el BOE (28 – abril-2014) y que con sus 60 Kms será una alternativa a la AP-7.

Desde la Cámara de Contratistas preparamos, en su día, un estudio-documento que denominamos **“Esquema General del procedimiento de contratación de una obra de Carreteras”**. En él se ponía de manifiesto que desde que la Administración (bien a nivel técnico ó político) decide hacer una Infraestructura viaria (nueva o ampliada), hasta que esta infraestructura sale a Licitación para su ejecución y se procede a adjudicar las obras, ha de pasar por 175 hitos ó trámites administrativos y de intervención inexcusablemente.

Pues bien en el caso que informa la Prensa y el BOE (A-7 entre la Jana – El Perelló) estamos aún en el hito 78... .. luego si todo fuera bien, y “existiera voluntad política y recursos económicos suficientes” para ejecutar la obra, todavía faltarían, no menos de 4 años para su inicio y superar los casi 100 hitos pendientes.

Hay que licitar a partir de ahora, el Concurso para la Redacción del Proyecto de Trazado y Construcción; presentar y superar la información pública, alegaciones, etc., etc. del Estudio de Impacto Medioambiental del Proyecto de Construcción; hay que tramitar el Expediente de Expropiaciones, declaración de urgente ocupación de los terrenos, depósitos previos, justiprecios; hay que licitar el Concurso de Asistencia Técnica y Vigilancia de obras, etc., etc., está todo detallado en los sucesivos hitos. Y en su discurrir por diversos negociados de Mº de Fomento, Mº Medio Ambiente, Mº Hacienda, Comunidad Valenciana etc., etc. Y cumplir con los correspondientes plazos de alegaciones, exposiciones públicas, intervención de Hacienda, etc., etc.

Ante esta situación, es lícito hacer una serie de reflexiones:

- 1º) Últimamente y por parte del Gabinete de Prensa del Ministerio de Fomento, y muy especialmente en lo referente a la Comunidad Valenciana, nos están bombardeando – a falta de licitación de obras – con multitud de publicaciones de Estudios Informativos... .. sobre obras futuribles y en estudio, pero sin decir claramente, para cuando se prevé la posible licitación de la obra.
- Estudio Informativo de la Duplicación de la Variante de Gandía (7'6 Kms de la A-38) (BOE 4/06/2013)



- Información Pública de la Duplicación de la Calzada N-220 entre Aeropuerto–Manises y Enlace V-30 (5’87 Kms) (BOE 15/07/2013)
- Estudio Informativo Línea del Tren de la Costa Valencia – Alicante (BOE 20/08/2013)
- Estudio informativo y estudio de viabilidad de Prolongación del túnel del Cabañal bajo el antiguo cauce río Turia, hasta la Autopista del Saler.

Y finalmente ahora

- Aprobación del Expediente oficial y Público de la A-7 Subtramo La Jana – Perelló (tramo Castellón – L’Hospitalet de L’Infant.).
Como esta obra (carretera) también discurre por Cataluña... .. quizás tengamos los valencianos algo más de suerte en que “prosperare este futurible”.
- 2º) A los ciudadanos en general que no saben, ni tienen porque conocer de temas y procedimientos administrativos, ni plazos necesarios para redactar Anteproyectos y Proyectos técnicos, Impactos Ambientales... .. no se le puede ni debe dar informaciones parciales que les confunden, si a la vez no se les indica que plazo mínimo queda por “transcurrir todavía entre despachos ministeriales y asignaciones presupuestarias (≡ políticas) para que la Carretera o Infraestructuras en cuestión que se pregona en los Medios de Comunicación... .. vea la luz o cuanto menos se pueda dar Comienzo a las obras.
- 3º) Se nos ocurre también ¿no se nos estaba vendiendo que con la liberalización de la AP-7 en el 2019 entre Tarragona - Alicante, no hacía falta hacer las variantes de la N-332 y N-340?... .. ¿Cómo quedamos? ¿En Castellón sí, y en Valencia y Alicante no?

Existe un Convenio entre la Generalitat Valenciana y Fomento, que viene del año 2002 – lógicamente incumplido en gran parte de su contenido, en que la CV-10 iniciada en Sagunto y ejecutada en parte por la Generalitat, en la Provincia de Castellón... .. se acabará por parte del Ministerio de Fomento (Demarcación de Carreteras C.V.) y pasará a ser y denominarse la A-7... .. y la nacional N-340 pasará a integrarse como vía parque ó tráfico de agitación interlocal, como Carretera Autonómica.

¿Cuándo este canje? Evidentemente no antes de que la “totalidad de la CV-10” esté finalizada y la N-340 en “perfecto estado de revista” antes de heredarla la Generalitat Valenciana como vía Autonómica.

- 4º) Porque se prorrogan “sine die” la redacción de los Proyectos de Construcción de los tramos anteriores pendientes (con la llegada del PP al Gobierno Central) se



paralizaron las anualidades previstas para estas Consultorías e Ingenierías adjudicatarias de su redacción.

- Vilanova d'Alcolea – Les Coves de Vinromá
- Les Coves de Vinromá – Salzadella
- Salzadella – Traiguera

5º) No se puede aludir por parte del Ministerio de Fomento – como excusa – que antes de licitar nuevas obras hay que disponer de una “biblioteca de proyectos listos” ¡y a eso nos dedicamos ahora! No es de todo punto cierto, ya que hay que “preparar futuros proyectos, pero a la vez existen prioridades y proyectos ya finalizados, “desde hace años, listos y sin licitar”. Ejemplos:

- Dotar de mayor anualidad y acabar de una vez por todas la CV-21 en vez de hacer múltiples inauguraciones parciales (hasta de rotondas)
- Ídem, la Duplicación de Benicarló Vinaroz N-340
- Ídem, Variante de Font de la Figuera (A-33)... .. ralentizada su finalización hasta el 2019 y con anualidades “laminadas”.... y hoy prácticamente paralizada. Cuando a la vez se licitan 3 tramos de la A-33 en Murcia (tramo Cieza- hasta cruce con A-31)
- Reanudar (está paralizada desde hace 4 años) la Variante de Cullera-Favara N-332 (A-38) actualmente ejecutada al 12 %... .. sujetas sus estructuras “a medio finalizar” a accidentes, actos de vandalismo... .. y con una responsabilidad patrimonial del Estado (el Estado somos los sufridos contribuyentes) ¿hay guardería de esta obra paralizada total temporal? ¿Quién sufraga estos gastos?

6º) El porqué no se licita en la Comunidad Valenciana, ninguna de las muchas obras necesarias, urgentes y de gran valor añadido (La Administración ante recursos escasos más que nunca ha de ser eficaz y eficiente en sus inversiones) Obras con Proyectos ya acabados y de alto valor añadido aquí en la Comunidad Valenciana tenemos:

- Reanudación **Variante de Benissa (N-332)**
- Conexión **Vinaroz – Uldecona (N-238)**
- **Paso inferior Xirivella – Conexión A-3 y V-30** (sentido Madrid – Puerto de Valencia).
- **Ampliación de la N-338 (Biela de conexión de los accesos al Aeropuerto de Alicante** (que ha alcanzado en 2013 el record de 9'6 Millones Pasajeros con un incremento del tráfico del 8'8 % sobre 2012) y un IMD de 34.000 vehículos para unir la A-70 de



circunvalación de Alicante con la N-332 (Torrevieja- Guardamar –Santa Pola-Altet – Alicante. Hay verdaderos “tapones” a la entrada y salida del Aeropuerto de Alicante.

- **Acceso viario a la Dársena Sur del Puerto de Castellón** desde la CV-22
- **Acceso ferroviario a la Dársena Sur del Puerto de Castellón**
- **Nuevo acceso ferroviario al recinto Portuario del Puerto de Sagunto**, que tendría una previsión de tráfico ferrocarrizable desde el Puerto hasta el Eje Mediterráneo ff.cc (en Sagunto) de un millón de Tm/año.
- **Acceso Sur Viario al Puerto de Gandía** (Variante N-337) Obra actualmente paralizada y reprogramada su “Complementario-Modificado” para el 2017. El tráfico Gandía →Puerto de Gandía actualmente discurre por trama urbana y “mezclado” el tráfico turístico (Playa de Gandía) con tráfico de camiones.

Todas ellas son obras de no mucho presupuesto, “obras menores” (< 25/30 M€)... ... con proyectos ya redactados... ... y a falta de dotación económica y sobre todo de voluntad política y “liderazgo Valenciano en Madrid” para licitarlos poco a poco a lo largo del 2º Semestre del 2014 y 2015.

Esperamos con verdadera convicción que el Ministerio de Fomento sea receptivo a nuestras peticiones – fundadas – y que ya son un clamor para la Sociedad Civil y Empresariado Valenciano.

Valencia 30 de Abril de 2014